

Auftraggeber RVS Srl
via per Salvatronda 60
I 31033 Castelfranco Veneto TV
QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AC-518
Typ AC-518 1880
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
679A	AC-518 1880 679A / Ø73.1-Ø63.4	5/108/63,4	45	750	2254	6/2019
B89A	AC-518 1880 B89A / Ø73.1-Ø63.4	5/108/63,4	50	750	2254	6/2019
679A	AC-518 1880 679A / Ø73.1-Ø65.1	5/108/65,1	45	750	2254	6/2019
B89A	AC-518 1880 B89A / Ø73.1-Ø65.1	5/108/65,1	50	750	2254	6/2019
C1A	AC-518 1880 C1A / ohne Ring	5/110/65,1	33	750	2254	6/2019
56A	AC-518 1880 56A / ohne Ring	5/110/65,1	40	750	2254	6/2019
571D	AC-518 1880 571D / Ø66.6-Ø57.1	5/112/57,1	40	750	2254	6/2019
B44	AC-518 1880 B44 / ohne Ring	5/112/57,1	50	750	2254	6/2019
1FB	AC-518 1880 1FB / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2254	6/2019
31B	AC-518 1880 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2254	6/2019
571D	AC-518 1880 571D / ohne Ring	5/112/66,5	40	750	2254	6/2019
60B	AC-518 1880 60B / ohne Ring	5/112/66,6	42	750	2254	6/2019
73B	AC-518 1880 73B / ohne Ring	5/112/66,6	48	750	2254	6/2019
B49C	AC-518 1880 B49C / ohne Ring	5/112/66,7	50	690	2254	6/2019
589A	AC-518 1880 589A / Ø73.1-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	750	2254	6/2019
589A	AC-518 1880 589A / Ø73.1-Ø64.1	5/114,3/64,1	40	750	2254	6/2019
589A	AC-518 1880 589A / Ø73.1-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	750	2254	6/2019
589A	AC-518 1880 589A / Ø73.1-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	750	2254	6/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52860
Herstellerzeichen RVS
Radtyp und Ausführung AC-518 1880...(s.o)
Radgröße 8JX18H2
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
679A	5/108	45	750	2254	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
B89A	5/108	50	750	2254	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
C1A	5/110	33	750	2254	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
56A	5/110	40	750	2254	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
1FB	5/112	30	750	2254	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
31B	5/112	35	750	2254	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
571D	5/112	40	750	2254	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
60B	5/112	42	750	2254	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
73B	5/112	48	750	2254	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
B49C	5/112	50	690	2254	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
B44	5/112	50	750	2254	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
589A	5/114,3	40	750	2254	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B89A	5/108	50	750	205/40R18	07/2019	TRI Pogliano Milanese
C1A	5/110	33	750	205/40R18	07/2019	TRI Pogliano Milanese
31B	5/112	35	750	205/40R18	07/2019	TRI Pogliano Milanese
B44	5/112	50	750	205/40R18	07/2019	TRI Pogliano Milanese
B49C	5/112	50	690	205/40R18	07/2019	TRI Pogliano Milanese
589A	5/114,3	40	750	205/40R18	07/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B89A	5/108	50	750	285/60R18	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese
589A	5/114,3	40	750	285/60R18	FE	07/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 679A, 5/108 ET45 betrug 12,10 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen



Beschreibung		20.06.2019
	mit Änderung vom	10.05.2021
Radzeichnung	518_80_18_P2_02_00	19.04.2019
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_14	16.12.2008
	mit Änderung vom	05.06.2019
Nabenkappenzeichnung	C34	21.06.2019
Nabenkappenzeichnung	CP 001	03.09.2007
Zentrierringzeichnung	ARB	07.08.2007
Zentrierringzeichnung	FZ	01.03.2019
Verwendungen	Anlagen 1-18	
TAB-BOLT_18		16.12.2008
	mit Änderung vom	18.09.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Juni 2021



Schmidt

00370123.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
 Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung
 Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: